

Gemischte Übungen

- 1.) Sportboot Thadeus, unterwegs auf den Rhein – Herne – Kanal bei km 6,1 zu Tal, Höhe Buschhausen, kontaktiert die Schleuse und meldet sich zur Schleusung an.
- 2.) Motorboot Protection hat sich nahe einer Buhne auf dem Rhein Höhe km 782 am rechten Ufer festgefahren. Unterstützung wird erbeten. Vier andere Sportboote sind in Sichtweite. Es ist 09:46 Uhr.
- 3.) Motoryacht Masanya empfängt die Nachricht aus Nr. 2. Das Boot befindet sich auf Talfahrt und ist ca. 1,0km entfernt. Es bietet seine Hilfe an.
- 4.) Der Ruf aus Nr. 2 kann aufgehoben werden.
- 5.) Segelyacht Ecco befährt die Ruhr zu Berg und befindet sich 2,5km hinter der Ruhrschleuse, Höhe Kaiserberg. Auf dieser Position entdeckt es eine große Anhäufung von treibenden Hölzern, Ästen und Baumschnitt.
- 6.) Sportboot Bumblebee befährt den Rhein – Herne – Kanal zu Tal und befindet sich auf km 14,3 bei Ortslage Bottrop. 300m backbord voraus wird ein kleines, offenes Sportboot mit gelbem Rumpf beobachtet, welches plötzlich kentert. Es ist 13.20 Uhr.
- 7.) Tankmotorschiff Wesertank 7 unterwegs auf dem Wesel – Datteln – Kanal, Fahrtrichtung Datteln, km 21 um 14:55 Uhr bei Stegerfeld. Matrose mit Schnittverletzungen am Arm. Blutung wurde gestoppt. Ärztliche Hilfe wird erbeten.
- 8.) Die Revierzentrale bestätigt den Erhalt der Nachricht.
- 9.) Der Ruf aus Nr. 7 kann aufgehoben werden.
- 10.) Gütermotorschiff Optimized hat gerade eben den Wesel-Datteln-Kanal verlassen und befährt jetzt den Dortmund-Ems-Kanal zu Berg, Ortslage Olfen. Es meldet plötzlich auftretenden Nebel.
- 11.) Sportboot Rubberduck meldet Feuer nach dumpfem Knall im Maschinenraum. Das Schiff muss verlassen werden. Position: Wesel – Datteln – Kanal, km 25,5 bei Dorsten.
- 12.) Die Revierzentrale bestätigt den Erhalt der Nachricht.
- 13.) Gütermotorschiff Alcatraz empfängt den Ruf aus Nr. 11 ebenfalls. Es ist 1,6km entfernt und steuert die Position an, um Personen aufzunehmen.
- 14.) Sportboot Rubberduck ermahnt Segelyacht Quasselstrippe zur Funkstille.
- 15.) Gütermotorschiff Alcatraz hat die Personen übernommen und hebt um 14.17 Uhr die Funkstille auf.

- 16.) Schubschiff Vollgas befindet sich mit gekuppeltem Fahrzeug in der Schleuse Datteln und möchte nach der Ausfahrt aus der Schleuse in den Rhein – Herne – Kanal zu Tal steuern. Es erkundigt sich, ob die Fahrt frei ist.
- 17.) Sportboot Grüner Stier befährt die Spree zu Tal und befindet sich auf Höhe Spreebogenpark. Es meldet eine Vielzahl jugendlicher Schwimmer.
- 18.) Tankmotorschiff Supertank 12 ist um 05:22 Uhr unterwegs auf dem Dortmund – Ems – Kanal zu Tal, ca. 4,5 km vor Schleuse Münster, Ortslage Gelmerheide. Steuermann erlitt Kopfverletzung, klagt über mittelmäßige Kopfschmerzen, leichte Blutung wurde gestoppt.
- 19.) Der Verletzte wurde versorgt. Der Ruf kann aufgehoben werden.
- 20.) Sportboot Yavaris ist unterwegs auf dem Rhein – Herne – Kanal und befindet sich etwa auf km 11,6, Ortslage Oberhausen, Nordseite des Kanals. Wassereinbruch nach Kollision mit 8-Sitzer Kanu. Zwei Personen schwer verletzt. Ärztliche Hilfe sowie Pumphilfe werden erbeten. Ein Binnenschiff nähert sich.
- 21.) Die Revierzentrale bestätigt den Erhalt der Nachricht.
- 22.) Eine unbekannte Funkstelle stört den laufenden Notverkehr.
- 23.) Die Funkstille kann um 13:20 Uhr aufgehoben werden.
- 24.) Sportboot Speedster verlässt die Marina Oberhausen und erkundigt sich, ob die Ausfahrt frei ist.
- 25.) Sportboot Nebuchadnezar befindet sich 500m vor Schleuse Flaesheim im Oberwasser auf dem Wesel – Datteln – Kanal und meldet einen umgestürzten Baum, der ins Fahrwasser ragt.
- 26.) Motorboot Forch Gock befährt um 14.38 Uhr die Saale zu Tal und steht bei km 63,7, Höhe Gimritz als plötzlich Maschine und Ruderanlage ausfallen. 3 Sportboote nähern sich auf Bergfahrt. Es drohen Kollisionen.
- 27.) Eines der 3 Sportboote, die Tydirium, bestätigt dass die Sportboote gewarnt sind und bietet Hilfe an. Es läuft auf die Forch Gock zu. Ankunftszeit: ca. 4 Minuten.
- 28.) Eine unbekannte Funkstelle stört den laufenden Notverkehr
- 29.) Um 19.16 Uhr hebt die Forch Gock die Funkstille auf.
- 30.) Gütermotorschiff Europa erkundigt sich beim Hafen Duisburg ob noch ein Liegeplatz für ein 110m Schiff frei ist, es möchte Ladung löschen.
- 31.) Gütermotorschiff Octopus 12 befindet sich auf dem Stichkanal Salzgitter km 5,8. Es möchte zu Tal schleusen und meldet sich zur Schleusung an.
- 32.) Sportboot Nimitz befährt den Elbe-Lübeck-Kanal und befindet sich auf km 26,7 zu Tal. Ortslage Kühsen. Im Fahrwasser ca. 600m voraus wird eine Vielzahl treibender Holzkisten gesichtet.

- 33.) Ein Crewmitglied an Bord des Tankmotorschiffs Mega 3 stolpert unglücklich und bricht sich das Schienbein. Offener Bruch. Das Schiff ist um 17:22 Uhr unterwegs auf dem Main bei km 73,6 Höhe Mainparksee zu Berg.
- 34.) Der Ruf aus Nr. 33 wird von entsprechender Stelle bestätigt.
- 35.) DLRG – Rettungskreuzer, die Rescue 1 hat Kenntnis von dem Ruf aus Nr. 33. Es hat einen Arzt an Bord und bietet der Mega 3 an, den Verletzten zu übernehmen und an Land zu bringen. Das Boot befindet sich auf km 69,8. Geschätzte Ankunftszeit: 6 Minuten.
- 36.) Der Verletzte wurde um 16:32 Uhr übernommen, der Ruf aus Nr. 33 kann aufgehoben werden.
- 37.) Sportboot Fieselfink ist mit Sportboot Gustel in Flottille unterwegs. Es möchte in Erfahrung bringen, wann der abendliche Zielhafen erreicht wird.
- 38.) Ausflugsboot BALDENEY möchte die Marina Oberhausen verlassen und auf Talfahrt gehen. Sie erkundigt sich, ob die Fahrt frei ist.
- 39.) Motorboot Coastal Waters möchte mit Sportboot Moonlight Shadow ein persönliches Gespräch auf Kanal 72 führen.
- 40.) Sportboot Insanity ist unterwegs auf dem Rhein-Herne-Kanal bei km 24,2 Höhe Hafen Bismarck. Feuer an Bord, nicht unter Kontrolle, 4 Personen verlassen das Boot. Explosionsgefahr für die Gasanlage. 16:58 Uhr.
- 41.) Sportboot Gundel Gaukeley befindet sich auf dem Datteln – Hamm – Kanal bei km 45,9. Ortslage Hamm. Es meldet einen umgestürzten Strommast, der quer über dem Kanal liegt. Weiterfahrt unmöglich.
- 42.) Gütermotorschiff Ölpest 13 befindet sich kurz vor der Weserschleuse auf Bergfahrt und meldet sich zur Schleusung an.
- 43.) Segelyacht Stormy befindet sich auf dem Neckar bei km 179,9 Höhe Benzviertel und erkundigt sich nach dem aktuellen Wetterbericht.
- 44.) Motorboot Kielschwein befährt den Stichkanal Hildesheim und befindet sich bei km 9,6 bei Harsum. Voraus an der Spundwand wird ein erschöpfter Mann ausgemacht, der sich an einer Leiter festklammert und mit der anderen Hand einen Hund festhält. 18:45 Uhr.
- 45.) SY X-Tube hat auf Kanal 10 einen Notruf abgesetzt. Dieser kann um 17.42 Uhr aufgehoben werden.
- 46.) Die Funkstelle Hessa James stört Ihren laufenden Notverkehr auf Kanal 10.
- 47.) Tankschiff Belak meldet Gewitter mit starken Winden und Hagel sowie starke Regenschauer für den Wesel – Datteln – Kanal, Ortslage Schermbeck.
- 48.) Gütermotorschiff Loader möchte im Hafen Regensburg an der Donau Ladung

löschen und fragt nach einem Liegeplatz. Schiffslänge: 108m.

- 49.)** Sportboot Yankee fährt den Rhein zu Berg und befindet sich bei km 746,4. Es erkundigt sich bei der Marina Düsseldorf ob noch ein Liegeplatz für 2 Nächte frei ist. Bootslänge: 8m.
- 50.)** Segelyacht Sea Star meldet eine eingestürzte Fußgängerbrücke auf der Mosel bei km 69,3, Höhe Bullay. Weiterfahrt unmöglich.
- 51.)** Der Smutje der Bartholomy übergibt sich seit geraumer Zeit ununterbrochen. Wasser- und Nahrungszufuhr unmöglich. Das Schiff befindet sich um 19:36 Uhr auf der Saar zu Berg, Ortslage Völklingen bei km 72,4.
- 52.)** Der Ruf aus Nr. 51 kann aufgehoben werden.
- 53.)** Sportboot Gisela unterwegs auf dem Rhein-Herne-Kanal bei km 12.5 ruft das Sportboot Bela B und verabredet sich zu einem Gespräch auf Kanal 77.
- 54.)** Fahrgastschiff Butterfahrt verlässt den Hafen Basel und möchte zu Tal steuern. Es erkundigt sich, ob die Fahrt frei ist.
- 55.)** Sportboot Genorex ist zusammen mit Sportboot Makar auf dem Wesel-Datteln-Kanal unterwegs. Es ruft um 16:35 Uhr das Boot Makar und bittet um Schlepphilfe, da die Maschine ausgefallen ist.
- 56.)** Makar bestätigt den Erhalt der Nachricht und kommt auf Steuerbord längsseits um Genorex in Schlepp zu nehmen.
- 57.)** Der Ruf aus Nr. 54 kann aufgehoben werden.
- 58.)** Sportboot Snoopy Nose befindet sich auf der Weser und möchte eine kleine Runde durch die Bremer Häfen drehen. Fahrzeuglänge: 8,7m.
- 59.)** Segelyacht Scaredy Cat möchte den Liegeplatz in de Bijland / Tolkamer (ca. Rhein km 860) verlassen und sich zunächst über das aktuelle Verkehrsgeschehen erkundigen.
- 60.)** Segelyacht Racer 2 befindet sich auf dem Stichkanal Osnabrück Ortslage Hollage bei km 10,4 und meldet umgestürzte Bäume, die ins Fahrwasser des Stichkanals reichen. Das befahrbare Fahrwasser ist nur noch ca. 20m breit.
- 61.)** Sportboot Tingeltangel, unterwegs auf dem Main bei km 17,5 bei Flörsheim. Wassereinbruch nach Kollision mit Baumstamm um 13:12 Uhr. Es wird versucht, den Wassereinbruch mittels bordeigener Pumpen unter Kontrolle zu bekommen. Hilfe wird erbeten.
- 62.)** Die Revierzentrale bestätigt den Erhalt der Nachricht.
- 63.)** Der Schuber Eridain hat die Nachricht ebenfalls gehört und bietet seine Unterstützung an. Das Fahrzeug ist 2,3km vom Havaristen entfernt.
- 64.)** Sportboot Tingeltangel hebt den Ruf aus Nr. 61 auf.

- 65.) Sportboot Petze 7 hat folgendes auf Kanal 10 empfangen: Mayday Segelyacht Galaxy auf dem Teltowkanal bei km 17,4 auf Talfahrt, Höhe Griebnitzsee. Person mit Verbrennungen 3. Grades, ärztliche Hilfe wird dringend benötigt
- 66.) Gütermotorschiff Pavian 12 befindet sich auf dem der Mosel zu Tal bei km 279,6 und meldet sich zur Schleusung an. Fahrzeuglänge 106m, Fahrzeugbreite 10,4m.
- 67.) Gütermotorschiff Garibaldi hat vor einigen Minuten einen Notruf auf Kanal 10 abgesetzt und ermahnt nun das Sportboot Rasanto 4 zur Funkstille.
- 68.) Tankmotorschiff On the way unterwegs auf dem Main zu Tal bei km 286,5 auf Höhe Buchbrunn. Es beobachtet um 09:31 Uhr ein vorausfahrendes Sportboot, ebenfalls zu Tal unterwegs, dass zu schnell im Fahrwasser dreht. Das Sportboot kommt in Schräglage und kentert.
- 69.) Sportboot Miss Marple befindet sich bei km 42,1 auf der Saale auf Höhe Gnölbzig und meldet starke Regengüsse mit Sichtbeeinträchtigungen.
- 70.) Gütermotorschiff Schiebtwasweg ist unterwegs auf dem Rhein und befindet sich bei km 669. Es möchte im Hafen Wesseling an Kai A festmachen um Ladung aufzunehmen. Es erkundigt sich, ob der Liegeplatz frei ist.
- 71.) Motorboot Pumuckl, unterwegs auf dem Stichkanal Hildesheim bei km 12.4 Ortslage Harsum meldet auf Kanal 10 um 19:32 Uhr Crewmitglied mit Kopfverletzung und nicht gestoppter Blutung. Ärztliche Hilfe wird erbeten.
- 72.) Segelyacht Hawkeye leitet die Meldung an entsprechende Stelle weiter.
- 73.) Pumuckl ermahnt zwei unbekannte Binnenschiffe zur Funkstille.
- 74.) Um 20.47 Uhr hebt Pumuckl die Notalarme auf.
- 75.) Segelboot Hilde segelt mit anderen Booten auf dem Rhein bei km 781,5 als um 14:22 Uhr plötzlich der Mast bricht. Das Boot hält sich mit Hilfsmotor auf Position, erbittet aber Unterstützung von den Seglern bei der Bergung des Mastes.
- 76.) Die Nachricht aus Nr. 75 kann aufgehoben werden.
- 77.) Nach Kollision mit einem Baumstamm ist die „Unlucky Fellow“ um 13:14 Uhr noch schwimm- und manövrierfähig, jedoch ist der Tank getroffen und es läuft Dieselkraftstoff aus. Position: Rhein, km 429,6 bei Mannheim.
- 78.) Der Ruf aus Nr. 77 kann um 16:20 Uhr aufgehoben werden